



Al Ministro dei Trasporti

Prot. 1207/2006/STR

Roma, 7 9 NOV. 2006

Che Tommaso

tomo a sottoporre alla tua attenzione la problematica relativa alle "missioni in conto privato che sta assumendo profili di elevata criticità.

L'art. 19 della legge 870/86 prevede che gli esami di teoria e di guida per il rilascio della patente, le revisioni periodiche e i diversi collaudi tecnici possano essere effettuati presso gli utenti (agenzie, autoscuole, consorzi) che si fanno carico di tutte le spese. Pertanto gli stanziamenti dei capitoli, che si riferiscono a tali attività, non sono finanziati con entrate dello Stato in senso "tecnico" ma, trattandosi di emolumenti dovuti ai lavoratori (versati preventivamente dai privati) per prestazioni già rese, costituiscono una "mera partita di giro". Per tale motivo dovrebbero essere esclusi a priori da qualsiasi forma di contenimento della spesa pubblica. Invece nel 2005, non sono state riassegnate somme per Euro 7.083.000

Per il 2006, analogamente, a tutt'oggi non sono state ancora riassegnate somme per Euro 4.517.000 ed è stato disposto un accantonamento di Euro 3.322.000

Lo stato di agitazione del personale che non percepisce gli emolumenti spettanti, sta provocando pesantissimi rallentamenti e blocchi nell'espletamento delle attività istituzionali (patenti, revisioni, omologazione veicoli, etc.) a servizio dell'utenza e proteste da parte dei cittadini e delle imprese di settore che non possono più procedere nei tempi previsti alla omologazione dei veicoli e quindi sono impossibilitate a commercializzare gli stessi con gravi danni economici.

Occorre, quindi, da subito riassegnare le somme in parola per soddisfare le legittime aspettative del personale ormai in stato di agitazione.

Un saluto cordiale

Dr. Tommaso PADOA SCHIOPPA
Ministro dell'Economia e Finanze
R O M A