



Federazione del Sociale

allarme rosso EURO CITY

Il comando di Milano conferma lo scandalo



Milano, 25/10/2002

Le [denunce](#) della RdB in merito ai gravi problemi strutturali delle APS Euro City, hanno trovato conferma nelle risposte forniteci in questi giorni dal Comando.

In sintesi il Comando ha inviato più note informative al Ministero, all'Ispettorato Regionale e all'Iveco, in cui è stata segnalata "la rottura dei supporti del cassone", in **5 aps su 9**, collegando il problema all'utilizzo ed ai chilometri percorsi.

In sostanza, per le restanti **4 APS** non ancora richiamate, è come se stessimo viaggiando su delle **bombe ad orologeria**, le quali, una volta raggiunto il fatidico punto di non ritorno indicato dal contakilometri, potrebbero avere un cedimento strutturale, con conseguenze nostre e per i cittadini, che possiamo ben immaginare.

Stiamo inviando una richiesta di informazioni anche all'Ispettorato VVF Regione Lombardia, per conoscere le iniziative assunte, mentre latitano le delucidazioni da parte del Dipartimento Centrale *R.L.eS.M.eM.*, immediatamente interpellato dalla segr. naz. RdB.

Latitanza particolarmente grave, visto che siamo venuti a conoscenza che a livello nazionale **54 aps su 115**, sono già state inviate all'Iveco per le modifiche del caso, senza che l'Amministrazione Centrale divulgasse una capillare informazione ai Comandi e senza

pretendere l'immediato ritiro degli automezzi per le opportune verifiche da parte dell'Iveco, così come avrebbe fatto qualsiasi altra casa costruttrice.